

GARMIN.

FORCE® KIT DI FISSAGGIO DEL FERMO DEL TROLLING MOTOR

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Operazioni iniziali

⚠ AVVERTENZA

Scollegare sempre il trolling motor dalla batteria prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.

Non accendere il motore quando l'elica è fuori dall'acqua. Il contatto con l'elica rotante può provocare gravi lesioni.

⚠ ATTENZIONE

Prestare la massima attenzione durante la movimentazione del motore per evitare spiacevoli incidenti.

Prima di iniziare la manutenzione, leggere queste istruzioni e assicurarsi di avere gli strumenti e le competenze necessarie. Se necessario, rivolgersi al personale qualificato per garantire una manutenzione adeguata.

Come ausilio per l'installazione, è possibile guardare il video della procedura all'indirizzo www.garmin.com/videos/trolling_motor_latch_kit.

Strumenti necessari per l'installazione

- Cacciavite a croce n. 1
- Cacciavite a croce n. 2
- Pinze a becco
- Chiave o punta esagonale da 4 mm
- Circa 60 cm (2 piedi) di guaina, tubo o PVC in plastica rigida con diametro interno di circa 25 mm (1 poll.)
- La scatola di cartone contenente le parti di questo kit

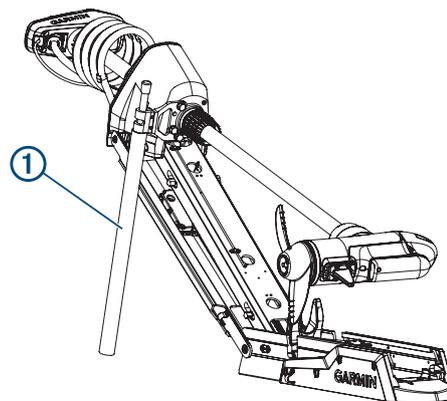
Sostituzione del meccanismo di blocco

La prima parte dell'installazione di questo kit consiste nella sostituzione della barra del fermo e della molla del meccanismo di blocco con le nuove parti in dotazione nel kit.

⚠ ATTENZIONE

Prestare la massima attenzione quando si lavora sul trolling motor e lo si appoggia in posizione parzialmente dislocata. La caduta del motore può provocare lo schiacciamento delle mani e delle dita.

- 1 Cambiare la posizione del trolling motor in parzialmente dislocata e inserire un tubo o un cilindro in plastica rigida o PVC ① sull'asta dello stabilizzatore per dare ulteriore appoggio e impedire che il meccanismo di blocco si innesti e blocchi il motore in posizione di riposo.

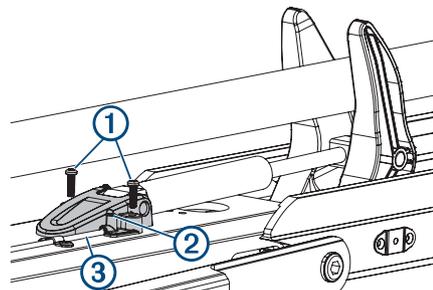


NOTA: se sul trolling motor non è stato installato lo stabilizzatore, è necessario appoggiarlo a un oggetto robusto per evitare che si blocchi in posizione di riposo.

- 2 Scollegare la molla a gas inferiore (*Scollegamento della molla a gas inferiore, pagina 1*).
- 3 Rimuovere la molla e la barra del fermo esistenti (*Rimozione della barra del fermo esistente, pagina 1*).
- 4 Installare la barra del fermo e la molla nuove (*Installazione della nuova barra del fermo, pagina 2*).
- 5 Ricollegare la molla a gas inferiore (*Ricollegamento della molla a gas inferiore, pagina 2*).

Scollegamento della molla a gas inferiore

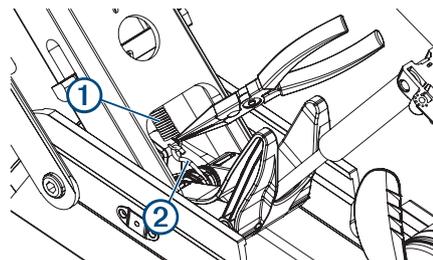
- 1 Usando il cacciavite a croce n. 2, rimuovere le viti ① che fissano la testa della molla a gas inferiore ② al giunto inferiore del supporto.



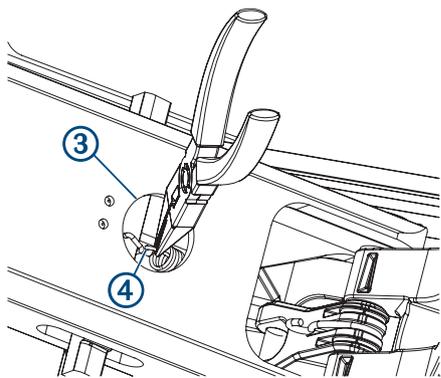
- 2 Sollevare la testa della molla a gas inferiore per estrarla dall'asta di sicurezza ③.

Rimozione della barra del fermo esistente

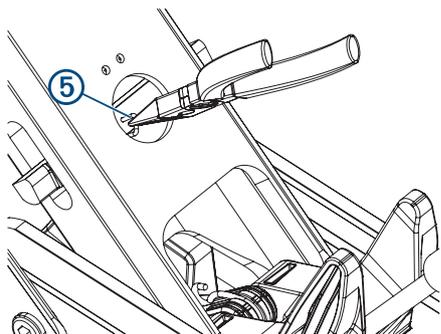
- 1 Usando le pinze a becco, scollegare la molla del fermo ① dal gancio a S ② sulla base di montaggio.



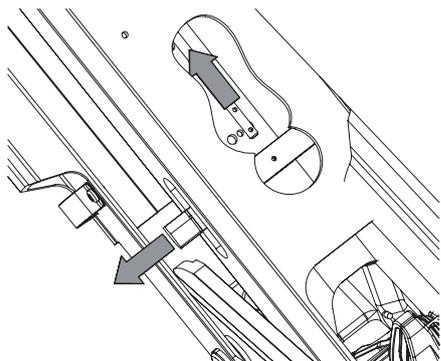
- 2 Usando il foro di accesso del giunto inferiore ③, rimuovere la molla dall'estremità dell'asta nel meccanismo di blocco ④.



- 3 Usando le pinze a becco, rimuovere il perno ⑤ che fissa la barra del fermo all'asta.



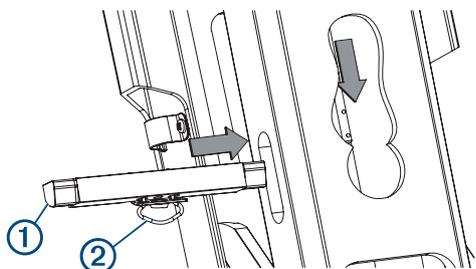
- 4 Spingere l'asta verso l'alto fino a liberarla dalla barra del fermo e fare scorrere quest'ultima per estrarla dal giunto inferiore.



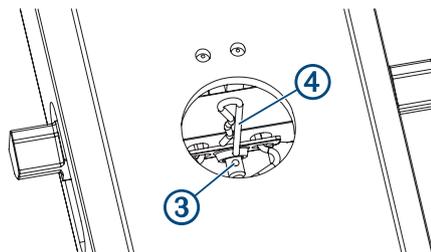
NOTA: è possibile conservare oppure buttare via molla, perno e barra del fermo vecchi. Queste parti verranno sostituite con le parti nuove fornite nel kit.

Installazione della nuova barra del fermo

- 1 Con la parte curva del fermo ① rivolta in direzione opposta a se stessi e il gancio del cavo ② rivolto verso il basso, fare scorrere la nuova barra del fermo nel giunto inferiore.

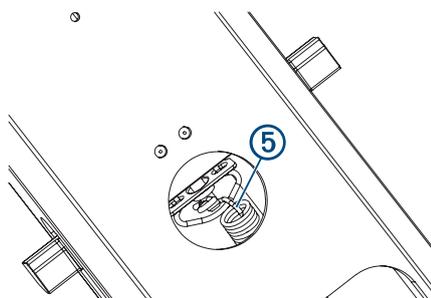


- 2 Far passare l'asta dal meccanismo di blocco attraverso il foro nella parte superiore della nuova barra del fermo finché il foro del perno ③ nell'asta non è visibile.

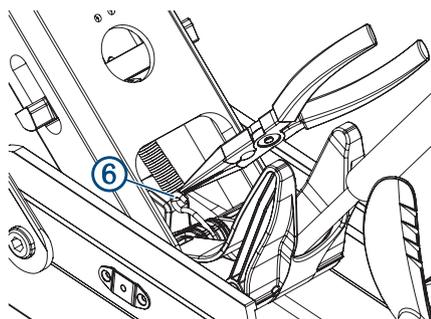


- 3 Spingere il perno a R incluso nel kit ④ attraverso il foro del perno nell'asta dal meccanismo di blocco per fissare la nuova barra del fermo all'asta.

- 4 Posizionare un'estremità della nuova molla ⑤ inclusa nel kit sul gancio del cavo della nuova barra del fermo.

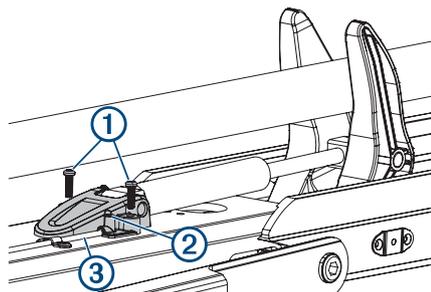


- 5 Usando le pinze a becco, fissare l'altra estremità della nuova molla sul gancio a S ⑥ sulla base di montaggio.



Ricollegamento della molla a gas inferiore

- 1 Posizionare la testa della molla a gas inferiore ① sul giunto inferiore del supporto, fissandola sull'asta di sicurezza ②



- 2 Usando il cacciavite a croce n. 2, installare le viti ③ che fissano la testa della molla a gas inferiore al giunto inferiore del supporto.

NOTA: se necessario, in questo kit vengono fornite viti aggiuntive.

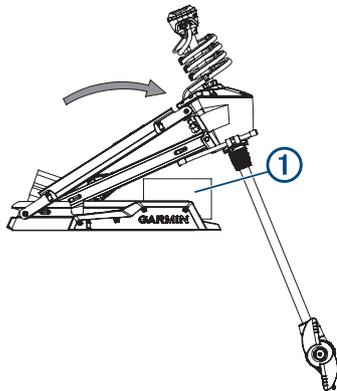
Installazione della clip del fermo

⚠ ATTENZIONE

Prestare la massima attenzione quando si lavora sul trolling motor se lo si appoggia in posizione parzialmente dislocata. La caduta del motore può provocare lo schiacciamento delle mani e delle dita.

Dopo aver sostituito il meccanismo di blocco, è necessario installare la clip del fermo in dotazione.

- 1 Cambiare la posizione del trolling motor in parzialmente dislocata, e collocare la confezione di questo kit ① nella base di montaggio per sostenere il trolling motor ed evitare che il meccanismo di chiusura si innesti e blocchi il motore in posizione dislocata.

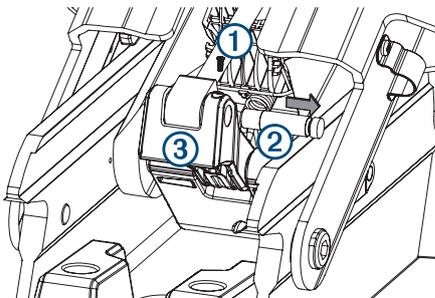


NOTA: se la confezione di questo kit è stata buttata via, è necessario appoggiare il motore a un oggetto robusto per evitare che si blocchi in posizione dislocata.

- 2 Scollegare la molla a gas superiore (*Scollegamento della molla a gas superiore, pagina 3*).
- 3 Installare la clip del fermo sul giunto inferiore (*Installazione della clip del fermo nel giunto inferiore, pagina 3*).
- 4 Ricollegare la molla a gas superiore (*Ricollegamento della molla a gas superiore, pagina 3*).

Scollegamento della molla a gas superiore

- 1 Usando il cacciavite a croce n. 0, allentare la vite di regolazione ① che fissa il perno della molla a gas ② al braccio della molla a gas superiore ③.

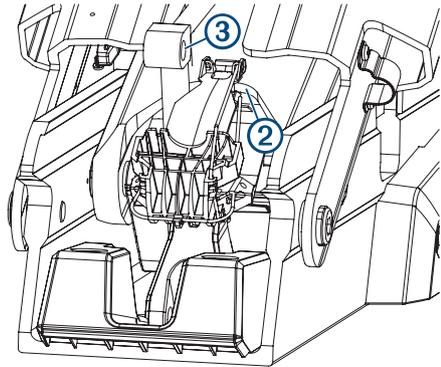
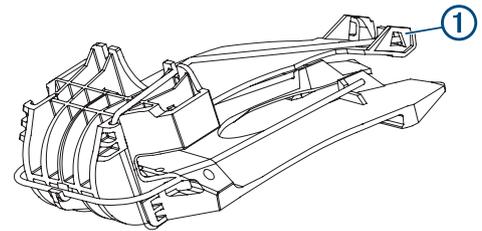


NOTA: per non perdere la vite di regolazione, è possibile limitarsi ad allentarla senza rimuoverla dal braccio della molla a gas.

- 2 Estrarre il perno della molla a gas e sollevare quest'ultima per rimuoverla.

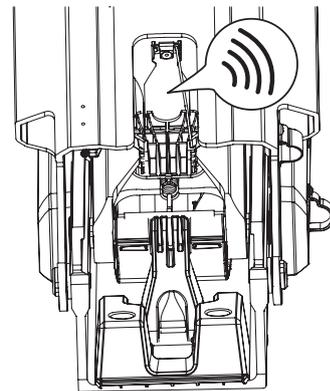
Installazione della clip del fermo nel giunto inferiore

- 1 Con la parte stretta della clip del fermo inclusa ① rivolta verso l'alto, farla scorrere sulla parte superiore del giunto inferiore ②.



NOTA: potrebbe essere necessario sollevare la molla a gas ③ quando si installa la clip del fermo sul giunto inferiore.

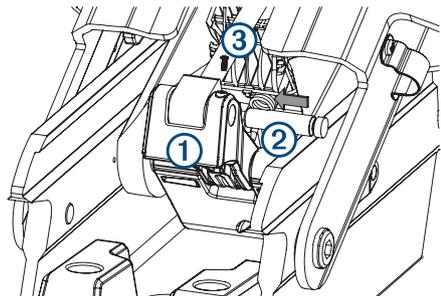
- 2 Premere la clip sul giunto inferiore finché non scatta in posizione.



- 3 Tirare la clip per verificare che l'installazione sia corretta. Se la clip è installata correttamente, non è possibile estrarla dal giunto superiore.

Ricollegamento della molla a gas superiore

- 1 Abbassare la molla a gas e sollevare il braccio della stessa ① fino ad allineare i fori.



- 2 Fare scorrere il perno della molla a gas ② nel foro sul relativo braccio, finché non è a filo su entrambi i lati del braccio stesso.

NOTA: la scanalatura sul perno della molla a gas deve essere allineata alla vite di regolazione sul braccio della

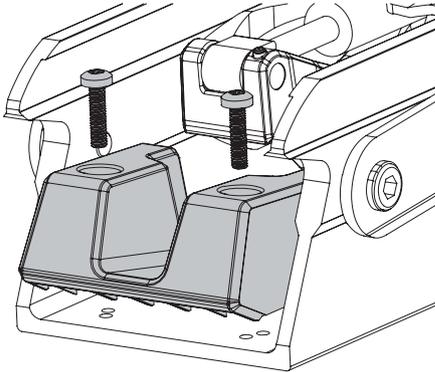
molla a gas affinché la vite di regolazione fissi correttamente il perno.

- 3 Usando il cacciavite a croce n. 0, serrare la vite di regolazione ③ che fissa il perno della molla a gas al braccio della molla a gas superiore.

NOTA: se necessario, in questo kit viene fornita una vite di regolazione aggiuntiva.

Sostituzione del supporto per lo stivaggio della base di montaggio

- 1 Con il trolling motor in posizione dislocata o parzialmente dislocata, utilizzando una punta o una chiave esagonale da 4 mm, allentare le due viti che fissano il supporto per lo stivaggio alla base di montaggio.



- 2 Usando le viti rimosse nel passaggio precedente o le viti di ricambio incluse nel kit, installare il nuovo supporto per lo stivaggio incluso nel kit.

© 2020 Garmin Ltd. o sue affiliate

Garmin®, il logo Garmin e Force® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.